

TRAVAUX

PHOTOS. Sarrebourg : faire passer le courant sous les rails.

Dans le cadre du renforcement du réseau électrique à Sarrebourg, ERDF a réalisé cet après-midi, une opération délicate qui consistait à faire passer un câble électrique de 20 000 volts sous les voies de la SNCF. Elle s'est traduite par un forage dirigé sur 130 mètres de longueur, à 5 m de profondeur. Ce chantier s'est déroulé en coordination avec la SNCF pour assurer la sécurité, la signalisation et le ralentissement des trains à l'emplacement du chantier.

09/02/2016 à 18:00, actualisé à 18:03

 Partager

27

☆☆☆☆☆

Vu 526 fois



Une foreuse à tête rogneuse pour percer le sol sur 130 m de long sous la voie ferrée. Photo
Laurent MAMI



préc.

3 / 6

SUIV.



TAGS

Edition de Sarrebourg Château-Salins

Sarrebourg (Edition de Sarrebourg Château-Salins)

Photos

TRAVAUX

PHOTOS. Sarrebourg : faire passer le courant sous les rails.

Dans le cadre du renforcement du réseau électrique à Sarrebourg, ERDF a réalisé cet après-midi, une opération délicate qui consistait à faire passer un câble électrique de 20 000 volts sous les voies de la SNCF. Elle s'est traduite par un forage dirigé sur 130 mètres de longueur, à 5 m de profondeur. Ce chantier s'est déroulé en coordination avec la SNCF pour assurer la sécurité, la signalisation et le ralentissement des trains à l'emplacement du chantier.

09/02/2016 à 18:00, actualisé à 18:03

 Partager

27

☆☆☆☆☆

Vu 526 fois



Une foreuse à tête rogneuse pour percer le sol sur 130 m de long sous la voie ferrée. Photo Laurent MAMI



préc.

2 / 6

SUIV.



TAGS

Edition de Sarrebourg Château-Salins

Sarrebourg (Edition de Sarrebourg Château-Salins)

Photos

TRAVAUX

PHOTOS. Sarrebourg : faire passer le courant sous les rails.

Dans le cadre du renforcement du réseau électrique à Sarrebourg, ERDF a réalisé cet après-midi, une opération délicate qui consistait à faire passer un câble électrique de 20 000 volts sous les voies de la SNCF. Elle s'est traduite par un forage dirigé sur 130 mètres de longueur, à 5 m de profondeur. Ce chantier s'est déroulé en coordination avec la SNCF pour assurer la sécurité, la signalisation et le ralentissement des trains à l'emplacement du chantier.

09/02/2016 à 18:00, actualisé à 18:03

 Partager 27



Vu 526 fois



Une foreuse à tête rogneuse pour percer le sol sur 130 m de long sous la voie ferrée. Photo Laurent MAMI



préc.

6 / 6

suiv.



TRAVAUX

PHOTOS. Sarrebourg : faire passer le courant sous les rails.

Dans le cadre du renforcement du réseau électrique à Sarrebourg, ERDF a réalisé cet après-midi, une opération délicate qui consistait à faire passer un câble électrique de 20 000 volts sous les voies de la SNCF. Elle s'est traduite par un forage dirigé sur 130 mètres de longueur, à 5 m de profondeur. Ce chantier s'est déroulé en coordination avec la SNCF pour assurer la sécurité, la signalisation et le ralentissement des trains à l'emplacement du chantier.

09/02/2016 à 18:00, actualisé à 18:03

Partager 27



Vu 526 fois



Le Républicain
Lorrain

Une foreuse à tête rogneuse pour percer le sol sur 130 m de long sous la voie ferrée. Photo
Laurent MAMI



préc.

5 / 6

SUIV.



TAGS

Edition de Sarrebourg Château-Salins

Sarrebourg (Edition de Sarrebourg Château-Salins)

Photos

TRAVAUX

PHOTOS. Sarrebourg : faire passer le courant sous les rails.

Dans le cadre du renforcement du réseau électrique à Sarrebourg, ERDF a réalisé cet après-midi, une opération délicate qui consistait à faire passer un câble électrique de 20 000 volts sous les voies de la SNCF. Elle s'est traduite par un forage dirigé sur 130 mètres de longueur, à 5 m de profondeur. Ce chantier s'est déroulé en coordination avec la SNCF pour assurer la sécurité, la signalisation et le ralentissement des trains à l'emplacement du chantier.

09/02/2016 à 18:00, actualisé à 18:03

Partager

27

☆☆☆☆☆

Vu 526 fois



Le Républicain
Lorrain

Une foreuse à tête rogneuse pour percer le sol sur 130 m de long sous la voie ferrée. Photo
Laurent MAMI



préc

4 / 6

suiv



TAGS

Edition de Sarrebourg Château-Salins

Sarrebourg (Edition de Sarrebourg Château-Salins)

Photos